

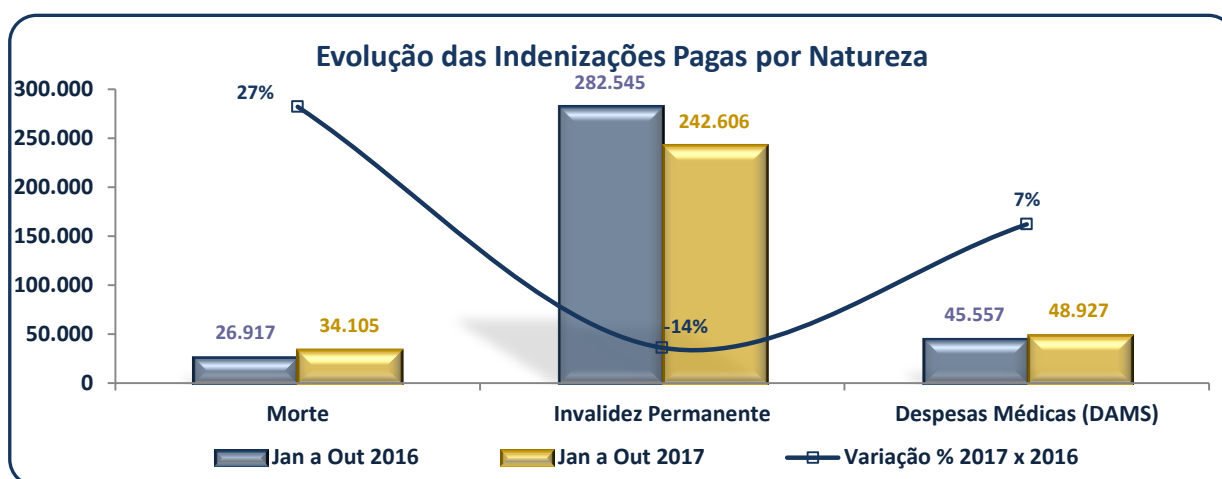


Boletim Estatístico

Ano 07 - Janeiro a Outubro de 2017

BOLETIM ESTATÍSTICO
ANO 7, Volume Extra

Indenizações Pagas					
Natureza da Indenização	Jan a Out 2017	%	Jan a Out 2016	%	Jan a Out 2017 x Jan a Out 2016
Morte	34.105	10%	26.917	7%	27%
Invalidez Permanente	242.606	75%	282.545	80%	-14%
Despesas Médicas (DAMS)	48.927	15%	45.557	13%	7%
Total	325.638	100%	355.019	100%	-8%



De janeiro a outubro de 2017 as indenizações pagas pelo Seguro DPVAT registraram redução de 8% ante mesmo período de 2016.

Os casos de Invalidez Permanente, apesar de representarem a maioria das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT no período (75%), registraram redução de 14% ante o mesmo período de 2016.

Os casos de Morte registraram aumento de 27% em relação ao mesmo período de 2016 e sua participação foi menor na quantidade de indenizações em relação às demais coberturas (10%). Na cobertura de DAMS houve crescimento de 7% nas indenizações, em relação ao mesmo período do ano anterior.

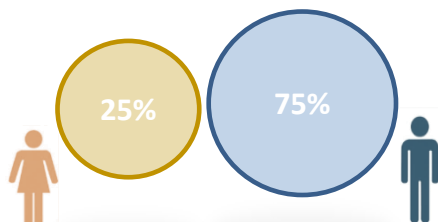
Os pagamentos das indenizações referem-se às ocorrências no período e em anos anteriores, observado o prazo prescricional de 3 (três) anos para solicitar o benefício do Seguro DPVAT.

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

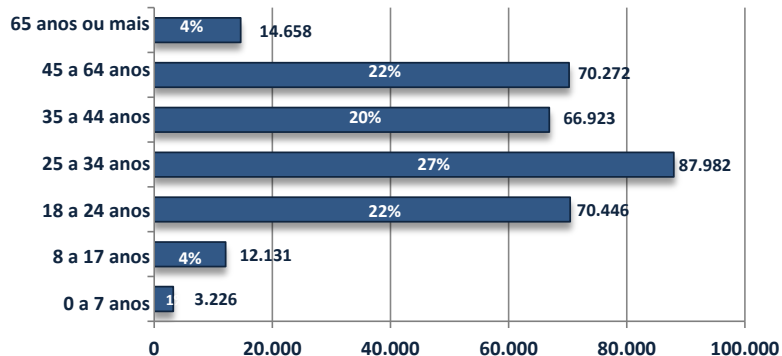
Período: Jan a Out/2016 e Jan a Out/2017

➡ Perfil das Vítimas

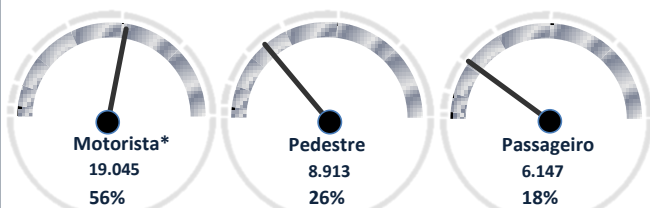
Distribuição das Indenizações por Sexo
Jan a Out 2017



Indenizações Pagas por Faixa Etária
Jan a Out 2017

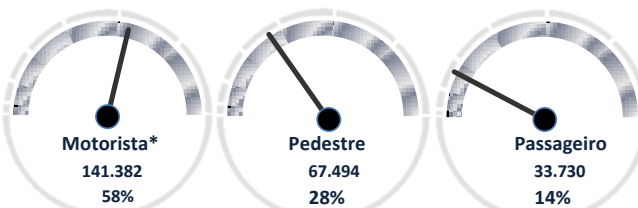


Indenizações Pagas por Morte por Tipo de Vítima -
Jan a Out 2017



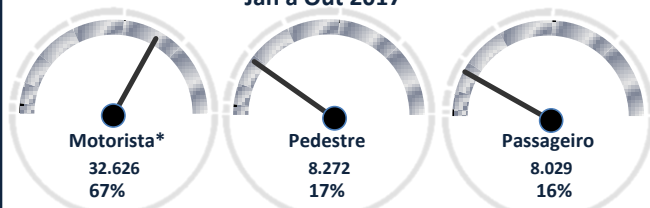
* Dos 19.045 motoristas, 12.455 eram motociclistas (65%)

Indenizações Pagas por Invalidez por Tipo de Vítima -
Jan a Out 2017



* Dos 141.382 motoristas, 126.543 eram motociclistas (90%)

Indenizações Pagas por DAMS por Tipo de Vítima -
Jan a Out 2017



* Dos 32.626 motoristas, 27.164 eram motociclistas (83%)

Total de Indenizações Pagas por Tipo de Vítima -
Jan a Out 2017



* Dos 193.053 motoristas, 166.162 eram motociclistas (86%)

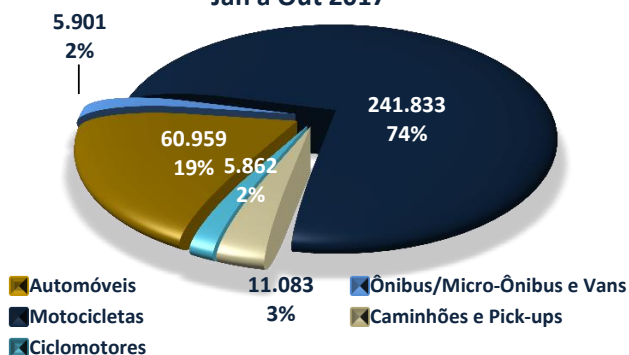
De janeiro a outubro de 2017, a maior incidência de indenizações pagas foi para vítimas do sexo masculino, mantendo o mesmo comportamento dos anos anteriores. A faixa etária mais atingida no período foi de 18 a 34 anos, representando 49% do total das indenizações pagas, o que corresponde a cerca de 159 mil indenizações.

No período analisado, a maior incidência de vítimas foram os motoristas (59%). Estes representaram 56% das indenizações pagas em acidentes fatais e 58% em acidentes com sequelas permanentes, predominando significativamente os motociclistas (90%).

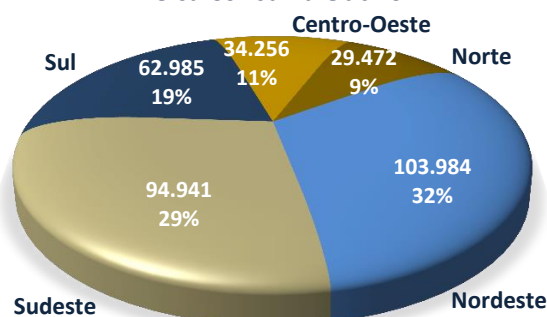
Os pedestres ficaram em 2º lugar nas indenizações por acidentes fatais no período (26%), assim como nos acidentes com Invalidez Permanente (28%) e DAMS (17%).

➡ **Mapa das Indenizações**

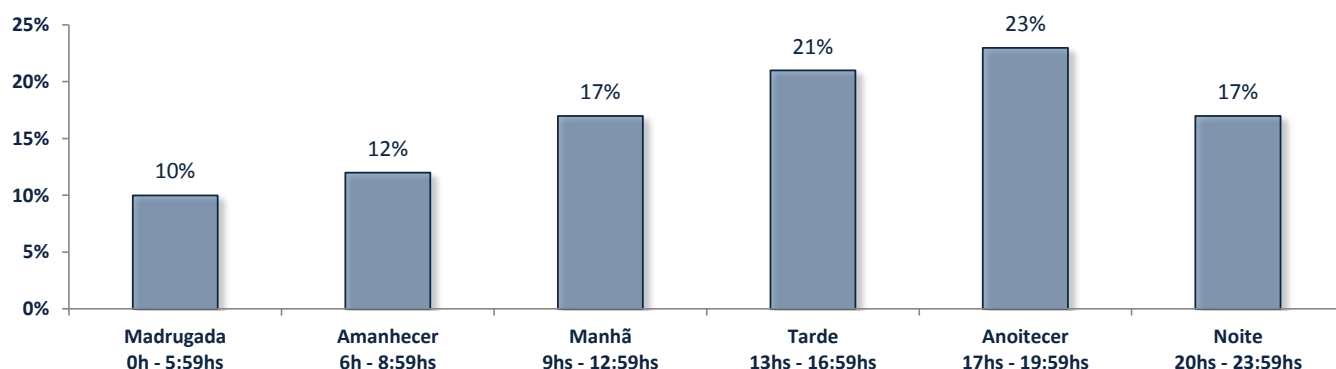
Indenizações Pagas por Tipo de Veículo - Jan a Out 2017



Indenizações Pagas por Região - Todos os Veículos - Jan a Out 2017



Indenizações Pagas por Horário do Acidente - Jan a Out 2017



De janeiro a outubro de 2017, seguindo a mesma tendência dos anos anteriores, a motocicleta representou a maior parte das indenizações, 74%, apesar de representar apenas 27% da frota nacional.

Nesse período, a região Nordeste foi a responsável pela maior concentração das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT (32%), embora sua frota seja a 3ª maior do País (17% dos veículos), atrás das regiões Sudeste (49% da frota nacional) e Sul (20% da frota nacional) - Fonte DENATRAN Julho/2017.

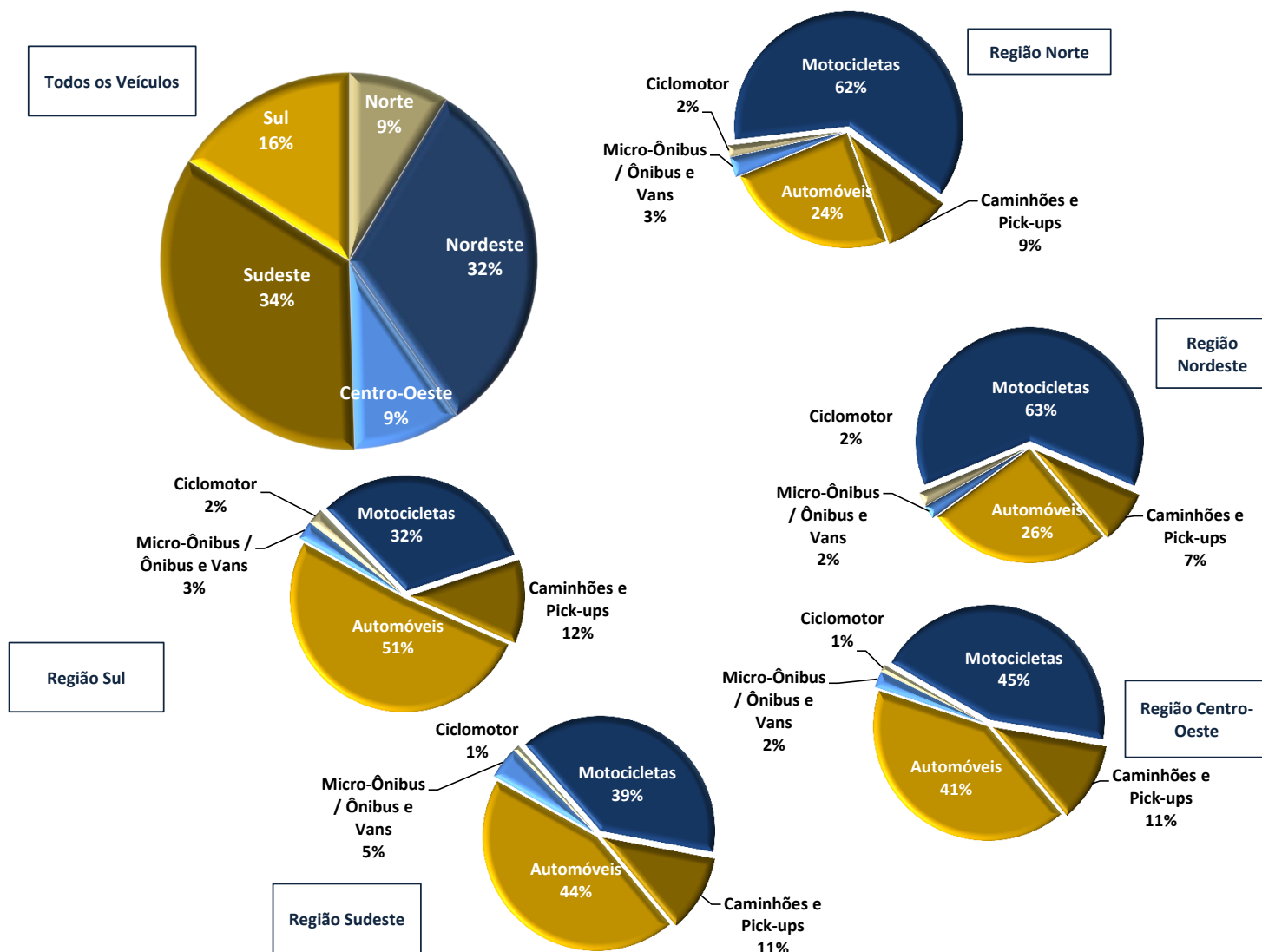
A maior incidência de acidentes indenizados ocorreu no período do anoitecer, entre 17hs e 19:59hs, representando 23% das indenizações. Seguido pela tarde, que representou 21% das indenizações no período.

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Out/2017

➡ **Mapa das Indenizações**

Indenizações por Morte pagas por Região - Jan a Out/2017



De janeiro a outubro de 2017, a região Sudeste concentrou a maior incidência dos acidentes com vítimas fatais (34%), com maior participação dos automóveis (44%). A frota da região Sudeste representa 49% da frota nacional.

A região Nordeste concentrou a segunda maior incidência (32%), porém com maior participação das motocicletas, que representaram 63% das indenizações por morte na região. O Nordeste concentra apenas 17% do total de veículos do País, sendo que a sua frota de motocicletas representa 28% da frota de motocicletas do País e 44% do total de veículos da região.

A região Norte concentrou 9% das indenizações por morte no período analisado, sendo que 62% foram por acidentes fatais envolvendo motocicletas. A região concentra apenas 9% da frota nacional de motocicletas, porém essa categoria representa 50% do total de veículos da região.

 Mapa das Indenizações

Indenizações Pagas por UF - Morte

Região	UF	Qtde Jan a Out 2017	% Região Jan a Out 2017	% Brasil Jan a Out 2017	Qtde Jan a Out 2016	Δ% Jan a Out 2017 / Jan a Out 2016
Sudeste	SP	5.094	43,52%	14,93%	4.191	21,55%
	MG	3.622	30,94%	10,62%	2.989	21,18%
	RJ	2.227	19,02%	6,53%	1.740	27,99%
	ES	763	6,52%	2,24%	599	27,38%
Total Sudeste		11.706	100%	34,32%	9.519	22,98%
Nordeste	BA	2.495	23,05%	7,32%	1.826	36,64%
	CE	1.954	18,05%	5,73%	1.419	37,70%
	PE	1.629	15,05%	4,78%	1.217	33,85%
	MA	1.322	12,21%	3,88%	925	42,92%
	PI	1.003	9,27%	2,94%	624	60,74%
	PB	868	8,02%	2,54%	546	58,97%
	RN	588	5,43%	1,72%	450	30,67%
	AL	567	5,24%	1,66%	447	26,85%
Total Nordeste		10.824	100%	31,74%	7.715	40,30%
Sul	PR	2.560	46,54%	7,51%	2.438	5,00%
	RS	1.546	28,10%	4,53%	1.253	23,38%
	SC	1.395	25,36%	4,09%	1.240	12,50%
Total Sul		5.501	100%	16,13%	4.931	11,56%
Centro-Oeste	GO	1.453	46,26%	4,26%	1.190	22,10%
	MT	868	27,64%	2,55%	754	15,12%
	MS	502	15,98%	1,47%	447	12,30%
	DF	318	10,12%	0,93%	222	43,24%
Total Centro-Oeste		3.141	100%	9,21%	2.613	20,21%
Norte	PA	1.317	44,90%	3,86%	977	34,80%
	TO	525	17,90%	1,54%	323	62,54%
	RO	447	15,24%	1,31%	336	33,04%
	AM	348	11,86%	1,02%	268	29,85%
	AC	109	3,72%	0,32%	72	51,39%
	AP	97	3,31%	0,28%	74	31,08%
	RR	90	3,07%	0,27%	89	1,12%
Total Norte		2.933	100%	8,60%	2.139	37,12%
Total Brasil		34.105	-	100%	26.917	27%

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Out/2016 e Jan a Out/2017

 Mapa das Indenizações

Indenizações Pagas por UF - Invalidez Permanente

Região	UF	Qtde Jan a Out 2017	% Região Jan a Out 2017	% Brasil Jan a Out 2017	Qtde Jan a Out 2016	Δ% Jan a Out 2017 / Jan a Out 2016
Sudeste	SP	26.772	41,31%	11,04%	36.606	-26,86%
	MG	25.919	40,00%	10,68%	30.139	-14,00%
	RJ	7.563	11,67%	3,12%	7.313	3,42%
	ES	4.547	7,02%	1,87%	4.931	-7,79%
Total Sudeste		64.801	100%	26,71%	78.989	-17,96%
Nordeste	CE	23.614	28,24%	9,73%	28.430	-16,94%
	PE	14.161	16,94%	5,84%	14.643	-3,29%
	BA	10.559	12,63%	4,35%	9.287	13,70%
	MA	9.387	11,23%	3,87%	8.989	4,43%
	PI	7.378	8,82%	3,04%	6.911	6,76%
	RN	6.501	7,78%	2,68%	9.123	-28,74%
	PB	6.142	7,35%	2,53%	6.412	-4,21%
	AL	3.039	3,63%	1,25%	2.785	9,12%
Total Nordeste		83.608	100%	34,46%	88.831	-5,88%
Sul	SC	16.971	37,66%	6,99%	20.962	-19,04%
	PR	14.101	31,30%	5,82%	16.628	-15,20%
	RS	13.988	31,04%	5,76%	17.863	-21,69%
Total Sul		45.060	100%	18,57%	55.453	-18,74%
Centro-Oeste	GO	13.037	50,91%	5,37%	16.135	-19,20%
	MT	6.219	24,29%	2,56%	8.253	-24,65%
	MS	5.009	19,56%	2,07%	6.098	-17,86%
	DF	1.343	5,24%	0,56%	1.503	-10,65%
Total Centro-Oeste		25.608	100%	10,56%	31.989	-19,95%
Norte	PA	8.063	34,27%	3,32%	8.873	-9,13%
	RO	5.529	23,50%	2,28%	7.394	-25,22%
	TO	4.121	17,51%	1,70%	4.418	-6,72%
	AM	2.933	12,46%	1,21%	2.853	2,80%
	RR	1.543	6,56%	0,63%	2.208	-30,12%
	AC	865	3,68%	0,36%	975	-11,28%
	AP	475	2,02%	0,20%	562	-15,48%
Total Norte		23.529	100%	9,70%	27.283	-13,76%
Total Brasil		242.606	-	100%	282.545	-14%

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Out/2016 e Jan a Out/2017

 Mapa das Indenizações

Indenizações Pagas por UF - DAMS

Região	UF	Qtde Jan a Out 2017	% Região Jan a Out 2017	% Brasil Jan a Out 2017	Qtde Jan a Out 2016	Δ% Jan a Out 2017 / Jan a Out 2016
Sudeste	SP	7.896	42,83%	16,14%	7.167	10,17%
	MG	7.491	40,64%	15,31%	6.582	13,81%
	RJ	2.071	11,24%	4,23%	1.742	18,89%
	ES	976	5,29%	2,00%	1.046	-6,69%
Total Sudeste		18.434	100%	37,68%	16.537	11,47%
Nordeste	BA	2.858	29,92%	5,84%	2.189	30,56%
	CE	1.744	18,26%	3,56%	1.497	16,50%
	PI	1.302	13,63%	2,66%	1.026	26,90%
	PE	1.017	10,65%	2,08%	1.103	-7,80%
	RN	912	9,55%	1,86%	731	24,76%
	MA	451	4,72%	0,92%	275	64,00%
	AL	434	4,54%	0,89%	461	-5,86%
	SE	425	4,45%	0,87%	316	34,49%
	PB	409	4,28%	0,84%	332	23,19%
Total Nordeste		9.552	100%	19,52%	7.930	20,45%
Sul	SC	5.179	41,68%	10,58%	5.003	3,52%
	RS	4.245	34,17%	8,68%	4.019	5,62%
	PR	3.000	24,15%	6,13%	3.368	-10,93%
Total Sul		12.424	100%	25,39%	12.390	0,27%
Centro-Oeste	GO	3.283	59,62%	6,71%	3.412	-3,78%
	MT	1.059	19,23%	2,17%	1.097	-3,46%
	MS	782	14,20%	1,60%	800	-2,25%
	DF	383	6,95%	0,78%	392	-2,30%
Total Centro-Oeste		5.507	100%	11,26%	5.701	-3,40%
Norte	RO	1.239	41,16%	2,53%	1.366	-9,30%
	PA	857	28,47%	1,75%	909	-5,72%
	TO	533	17,71%	1,09%	428	24,53%
	AM	207	6,88%	0,42%	128	61,72%
	AP	103	3,42%	0,21%	106	-2,83%
	AC	41	1,36%	0,09%	39	5,13%
	RR	30	1,00%	0,06%	23	30,43%
Total Norte		3.010	100%	6,15%	2.999	0,37%
Total Brasil		48.927	-	100%	45.557	7%

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Out/2016 e Jan a Out/2017



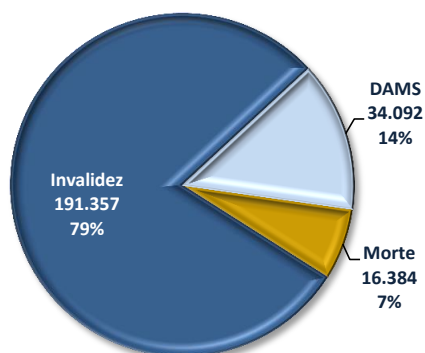
Frota DENATRAN

Região	UF	Frota DENATRAN - Julho 2017											
		Automóvel		Micro-Ônibus / Ônibus e Van		Ciclomotor		Motocicleta		Caminhão e Pick-up		Total	%
		Qtde	% UF	Qtde	% UF	Qtde	% UF	Qtde	% UF	Qtde	% UF		
Sudeste	SP	18.642.851	68,5%	274.363	1,0%	54.385	0,2%	5.298.830	19,5%	2.940.603	10,8%	27.211.032	29,19%
	MG	6.080.288	59,2%	120.066	1,2%	47.753	0,5%	2.700.214	26,3%	1.304.777	12,7%	10.253.098	11,00%
	RJ	4.648.324	72,7%	84.507	1,3%	40.055	0,6%	1.069.743	16,7%	547.026	8,6%	6.389.655	6,85%
	ES	969.014	54,2%	22.481	1,3%	1.469	0,1%	531.031	29,7%	262.457	14,7%	1.786.452	1,92%
Sudeste Total		30.340.477	66,50%	501.417	1,10%	143.662	0,30%	9.599.818	21,00%	5.054.863	11,10%	45.640.237	48,96%
Nordeste	BA	1.831.170	48,0%	66.902	1,7%	11.196	0,3%	1.412.730	37,0%	492.870	12,9%	3.814.868	4,09%
	CE	1.136.892	38,9%	28.769	1,0%	6.413	0,2%	1.463.663	50,1%	290.513	9,9%	2.926.250	3,14%
	PE	1.345.066	47,9%	37.747	1,3%	37.071	1,3%	1.095.214	39,0%	295.005	10,5%	2.810.103	3,01%
	MA	429.884	27,4%	13.406	0,9%	10.324	0,7%	953.204	60,7%	162.480	10,4%	1.569.298	1,68%
	PI	349.282	31,6%	10.374	0,9%	6.538	0,6%	622.307	56,2%	118.246	10,7%	1.106.747	1,19%
	PB	521.478	43,3%	11.927	1,0%	27.453	2,3%	525.325	43,7%	117.243	9,7%	1.203.426	1,29%
	RN	550.407	46,1%	11.693	1,0%	25.381	2,1%	475.770	39,8%	130.850	11,0%	1.194.101	1,28%
	AL	353.520	47,0%	13.612	1,8%	585	0,1%	305.031	40,5%	79.538	10,6%	752.286	0,81%
Nordeste Total		6.845.868	42,6%	204.627	1,3%	147.226	0,9%	7.131.976	44,3%	1.754.393	10,9%	16.084.090	17,25%
Sul	PR	4.483.943	64,2%	63.659	0,9%	8.008	0,1%	1.401.430	20,1%	1.028.575	14,7%	6.985.615	7,49%
	RS	4.374.123	67,3%	60.824	0,9%	5.498	0,1%	1.234.909	19,0%	828.698	12,7%	6.504.052	6,98%
	SC	2.944.405	62,7%	31.001	0,7%	1.782	0,0%	1.107.227	23,6%	612.732	13,0%	4.697.147	5,04%
Sul Total		11.802.471	64,9%	155.484	0,9%	15.288	0,1%	3.743.566	20,6%	2.470.005	13,5%	18.186.814	19,51%
Centro-Oeste	GO	1.849.940	52,6%	31.863	0,9%	26.213	0,8%	1.111.774	31,6%	495.500	14,1%	3.515.290	3,77%
	MT	705.847	38,3%	14.780	0,8%	7.466	0,4%	799.570	43,4%	315.289	17,1%	1.842.952	1,98%
	MS	729.401	50,9%	13.047	0,9%	3.540	0,3%	460.631	32,1%	227.707	15,9%	1.434.326	1,54%
	DF	1.311.755	77,2%	17.838	1,0%	1.210	0,1%	198.767	11,7%	170.310	10,0%	1.699.880	1,82%
Centro-Oeste Total		4.596.943	54,1%	77.528	0,9%	38.429	0,5%	2.570.742	30,3%	1.208.806	14,2%	8.492.448	9,11%
Norte	PA	598.599	32,6%	24.367	1,3%	5.606	0,3%	997.098	54,1%	215.987	11,7%	1.841.657	1,98%
	RO	273.163	30,3%	7.082	0,8%	2.492	0,3%	492.387	54,7%	125.646	13,9%	900.770	0,97%
	TO	208.909	33,6%	6.922	1,1%	1.880	0,3%	313.501	50,5%	90.811	14,6%	622.023	0,67%
	AM	398.522	48,7%	12.311	1,5%	1.957	0,2%	294.091	36,0%	110.980	13,6%	817.861	0,88%
	RR	73.212	36,0%	1.725	0,9%	975	0,5%	96.601	47,4%	31.125	15,3%	203.638	0,22%
	AP	79.758	44,1%	1.642	0,9%	943	0,5%	73.150	40,4%	25.462	14,1%	180.955	0,19%
	AC	86.103	33,9%	1.453	0,6%	547	0,2%	132.148	52,0%	33.914	13,3%	254.165	0,27%
Norte Total		1.718.266	35,6%	55.502	1,2%	14.400	0,3%	2.398.976	49,8%	633.925	13,1%	4.821.069	5,17%
% Frota Nacional		55.304.025	59,3%	994.558	1,1%	359.005	0,4%	25.445.078	27,3%	11.121.992	11,9%	93.224.658	100%

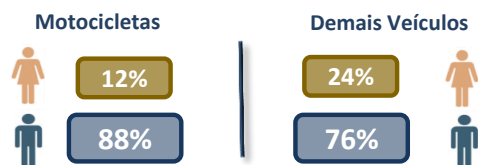


Raio X - Motocicletas

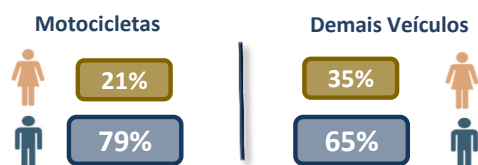
Distribuição das Indenizações Pagas por Acidentes com Motocicletas - Jan a Out/2017



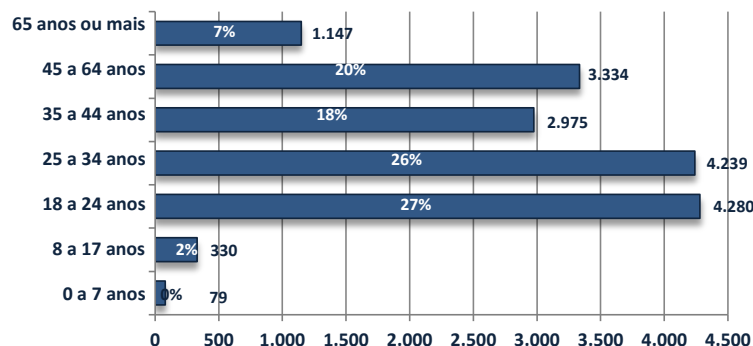
Indenizações Pagas por Morte e por Sexo - Jan a Out/2017



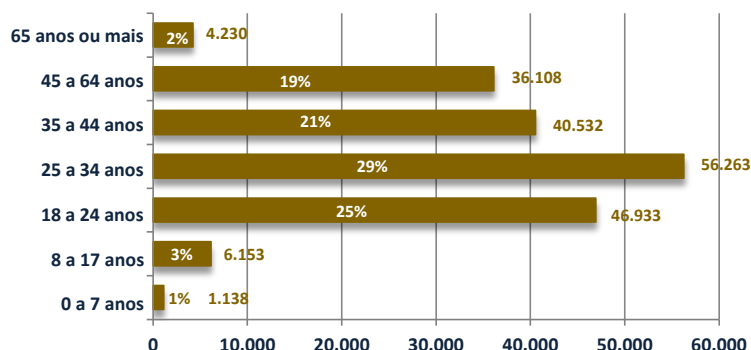
Indenizações Pagas por Invalidez e por Sexo - Jan a Out/2017



Indenizações Pagas por Morte por Acidentes com Motocicletas por Faixa Etária - Jan a Out 2017



Indenizações Pagas por Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Faixa Etária - Jan a Out 2017



A motocicleta foi o veículo com o maior número de indenizações de janeiro a outubro de 2017. Apesar de representar apenas 27% da frota nacional, concentrou 74% das indenizações (vide página 3).

Das indenizações pagas no período para acidentes com motocicletas, 79% foram para Invalidez Permanente e 7% para Morte.

88% das indenizações por Morte em acidentes com motocicletas foram para vítimas do sexo masculino. Para os casos de vítimas com sequelas permanentes, 79% das indenizações por acidentes com motocicletas também foram para vítimas do sexo masculino, enquanto as indenizações por acidentes com os demais veículos, pagas também para os homens, representaram 65%, o que demonstra que a concentração de vítimas do sexo masculino é maior nos acidentes com motocicletas do que com os demais veículos.

As vítimas de acidentes com motocicletas são em sua maioria jovens em idade economicamente ativa.

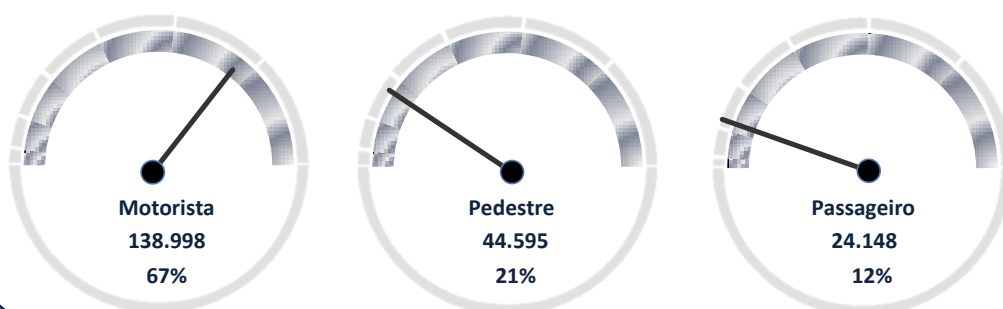
Entre janeiro e outubro de 2017, as vítimas entre 18 e 34 anos concentraram 53% dos acidentes fatais e 54% dos acidentes com sequelas permanentes.

No período analisado, foram pagas mais de 103 mil indenizações por Invalidez Permanente à vítimas nessa faixa etária, envolvendo o uso de motocicletas.

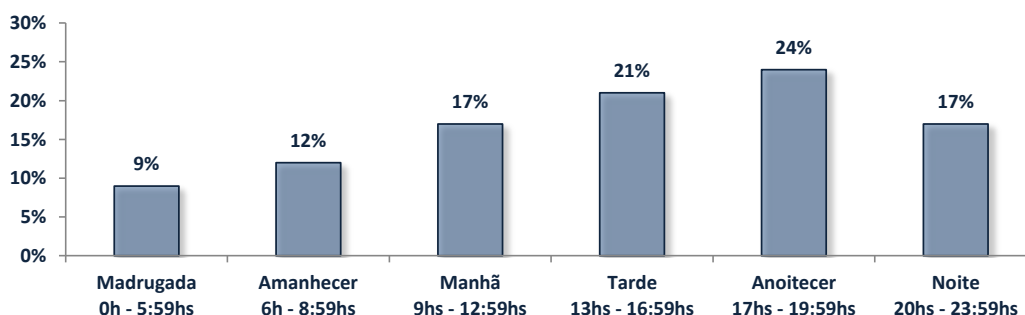


Raio X - Motocicletas

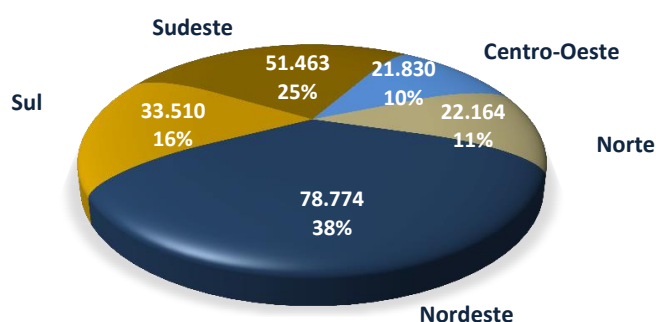
Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Tipo de Vítima - Jan a Out 2017



Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Horário do Acidente - Jan a Out 2017



Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Região - Jan a Out 2017



Os motociclistas foram as maiores vítimas nas indenizações pagas por Morte e Invalidez Permanente por acidentes nesse tipo de veículo entre janeiro e outubro de 2017 (67%).

O período com a maior incidência de acidentes envolvendo motocicletas indenizados por Morte e Invalidez Permanente, foi o anoitecer (24%) seguido pela tarde (21%).

A região Nordeste concentrou 38% das indenizações por Morte e Invalidez Permanente por acidentes com motocicletas no período analisado. As motocicletas representam 44% da frota de veículos da região Nordeste, enquanto que no Brasil representam 27%.